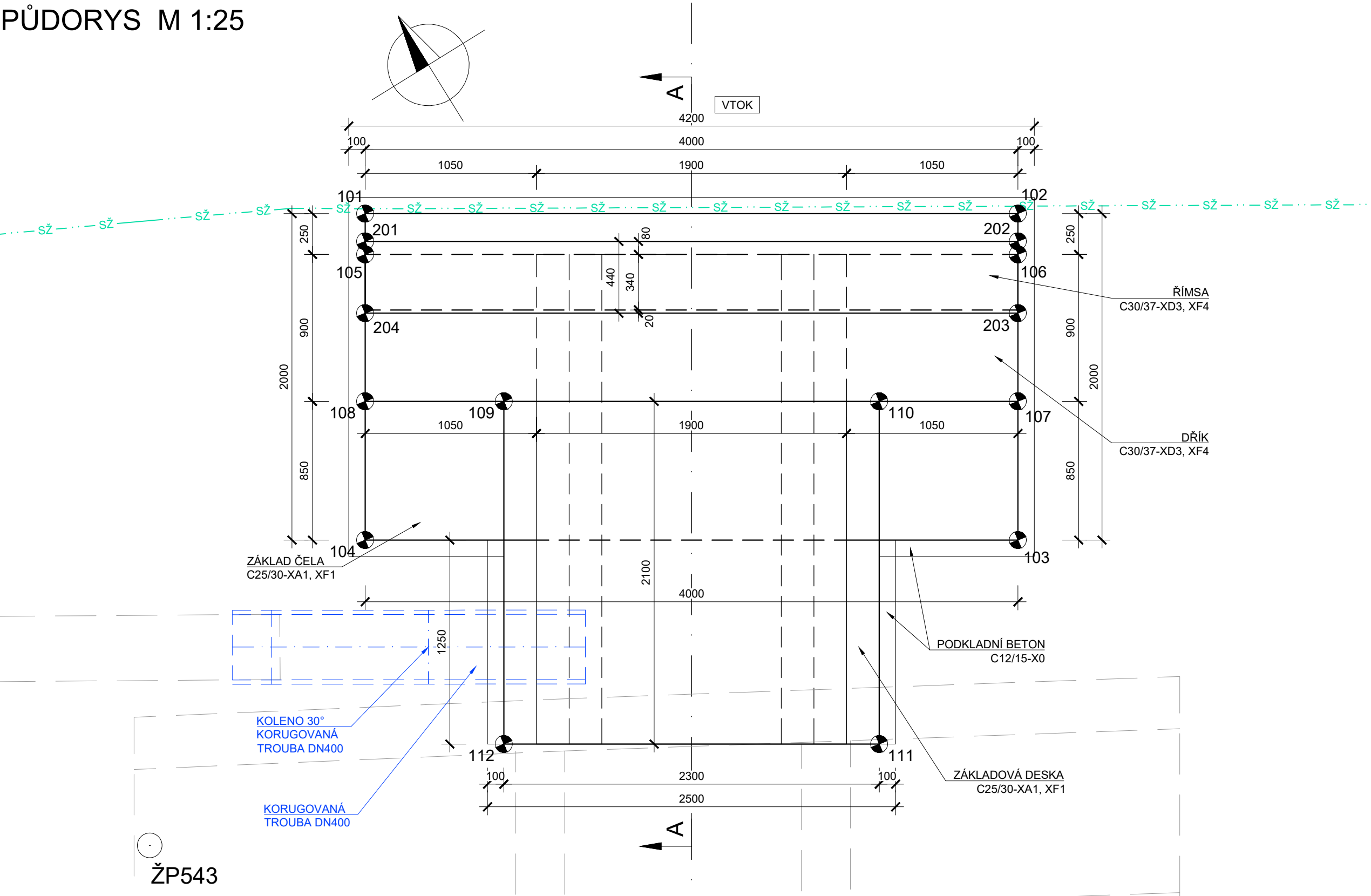
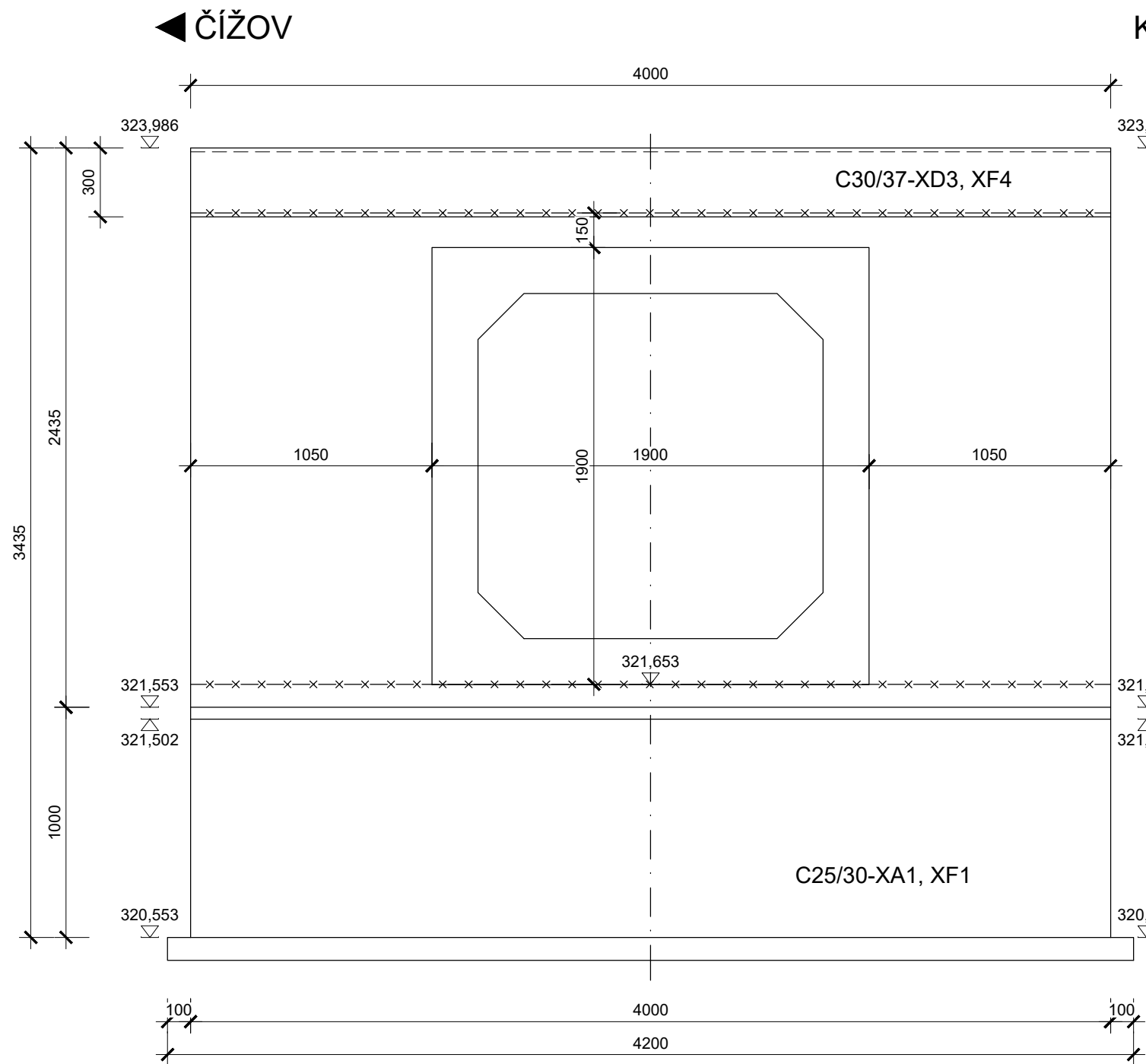


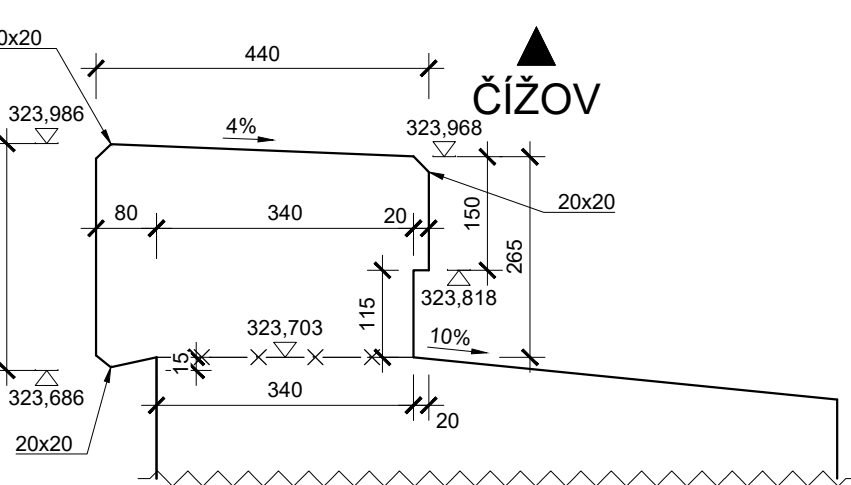
PŮDORYS M 1:25



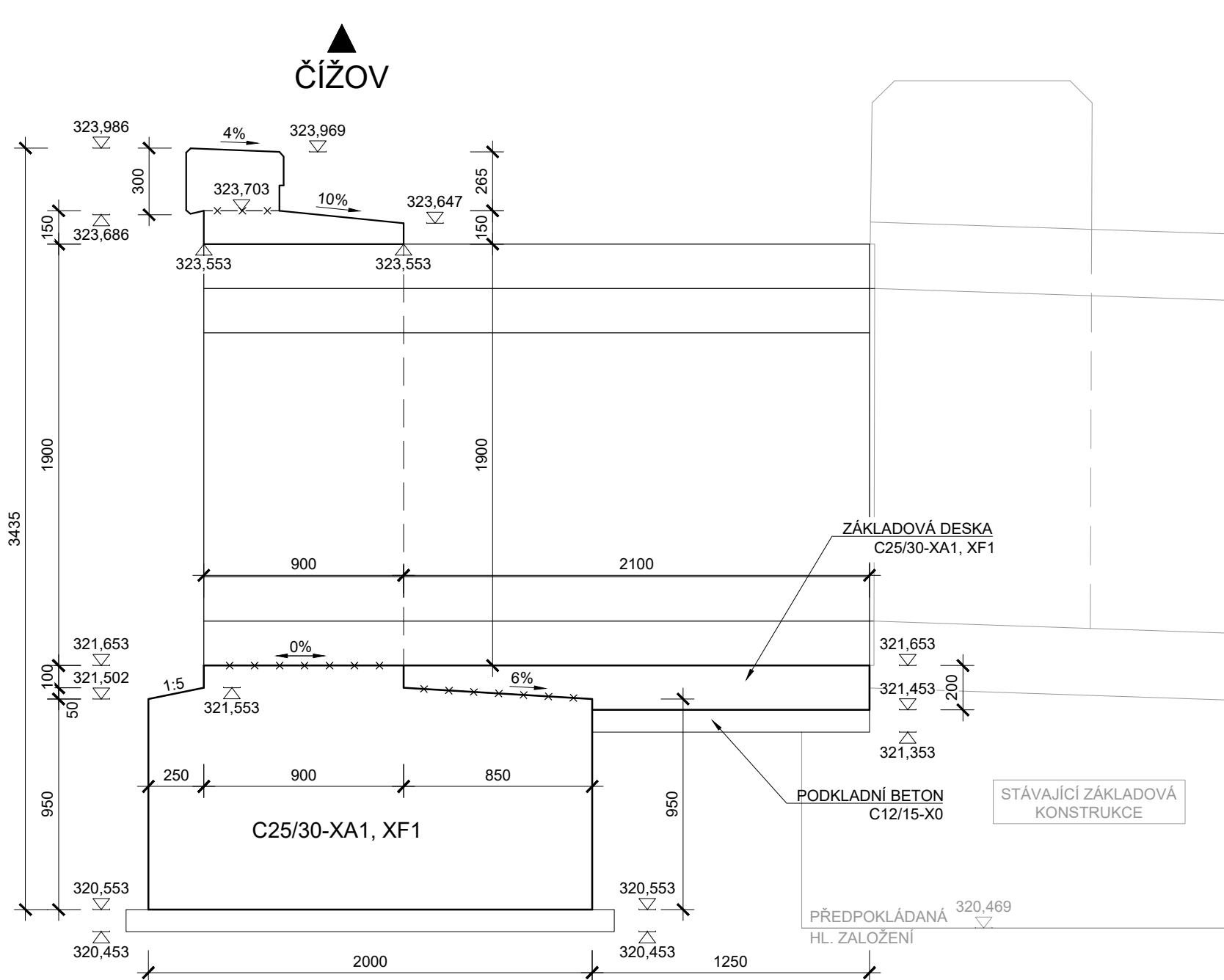
POHLED ZLEVA M 1:25



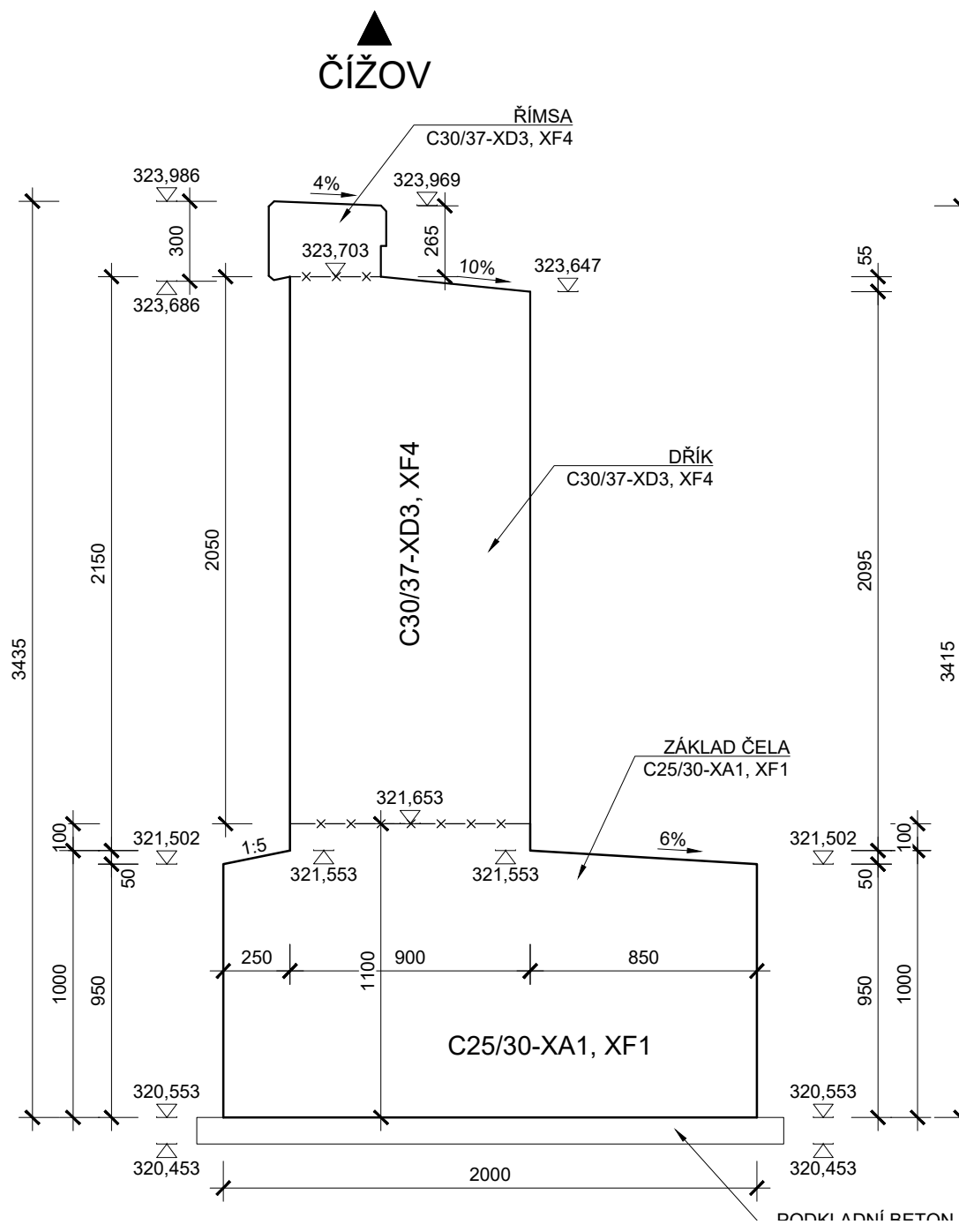
DETAIL ŘÍMSY M 1:10



ŘEZ B-B M 1:25



ŘEZ A-A M 1:25



POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A DLE NORMATIVNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNĚ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- VÝKRES JE NUTNĚ ČÍST S PŘÍLOHOU č. 4.1 Nosná konstrukce - tvar, 5.2 Základová konstrukce a čelo - výztuž
- ZKOSEŇÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZDŮTOKÁ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- SPECIFIKACE BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

BETONY:

PODKLADNÍ BETON..... C12/15-X0
ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE..... C25/30-XF1, XA1
DŘÍK..... C30/37-XD3, XF4
ŘÍMSA..... C30/37-XD3, XF4

KUBATURA

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XF1, XA1	C30/37-XD3, XF4
PODKLADNÍ BETON	1,3 m³		
ZÁKLADY		9,3 m³	
DŘÍK			4,3 m³
ŘÍMSA			0,5 m³
CELKEM	1,3 m³	9,3 m³	4,8 m³

TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Č. BODU	X	Y	Z _{dolní}	Z _{horní}	POPIS
101	1084764,163	704914,848	320,553	321,502	HRANA ZÁKLADU ČELA
102	1084766,269	704911,448		321,502	
103	1084767,969	704912,501		321,502	
104	1084765,863	704915,901		321,502	
105	1084764,376	704914,980	321,653	323,703	DŘÍK ČELA/DOLNÍ PRACOVNÍ SPÁRA
106	1084766,482	704911,579		323,703	
107	1084767,247	704912,053		323,647	
108	1084765,141	704915,454		323,647	
109	1084765,588	704914,731	321,453	321,653	HRANA ZÁKLADOVÉ DESKY
110	1084766,799	704912,7756		321,653	
111	1084768,585	704913,8813		321,653	
112	1084767,374	704915,8367		321,653	
201	1084764,308	704914,9377	323,986	323,986	VNĚJŠÍ HRANA ŘÍMSY
202	1084766,414	704911,537		323,986	
203	1084766,788	704911,7687		323,986	
204	1084764,682	704915,1693		323,986	

LEGENDA ČAR:

- KATASTR - HRANICE
- KATASTR - HRANICE SPRÁVY ŽELEZNIC

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254
trati Světlá nad Sázavou - Čerčany

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

KTa technika, s.r.o.
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D20006	Datum: 07/2020
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DUSP
ING. PETR NOVÁK	KLÁRA GERNEŠOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko: 1:25, 1:10
OBJEKT: SO 11-21-01 Úprava propustku v km 5,262		Formát: 10xA4	Paré:
PŘÍLOHA: ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE A ČELO - TVAR		Příloha: 5.1	